

DPOWER®

ARF



CRACK

MONTAGEANLEITUNG

ART.NR. DPCRAK

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.



DIES IST KEIN SPIELZEUG! Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funk-signal gesteuert. Funk-signale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwededes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare

Akkus etc.) stets sorgfältig.

- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

**FRAGEN?
KONTAKTIEREN
SIE UNS**

KONTAKT



D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94
50996 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.
com



www.d-power-modellbau.
com



d-power modellbau

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen.

LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH. Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN



SPANNWEITE

75,5 cm

LÄNGE

84,8 cm

LEERGEWICHT ca.

105 g (ohne Akku)

FLUGGEWICHT ca.

167 g (ohne Akku und Empf.)

BENÖTIGTES ZUBEHÖR

MOTOR	masterForce2815CA-20 KV1800
BEC	MC-12A
SERVO HÖHENRUDER	Servo Set ID-1
SERVO SEITENRUDER	Servo Set ID-1
SERVO QUERRUDER	Servo Set ID-1
AKKU	LiPo 2S 450mAh
LUFTSCHRAUBE	7 x 3"
SENDER	Mindestens 4 Kanäle
EMPFÄNGER	Mindestens 4 Kanäle

MONTAGE

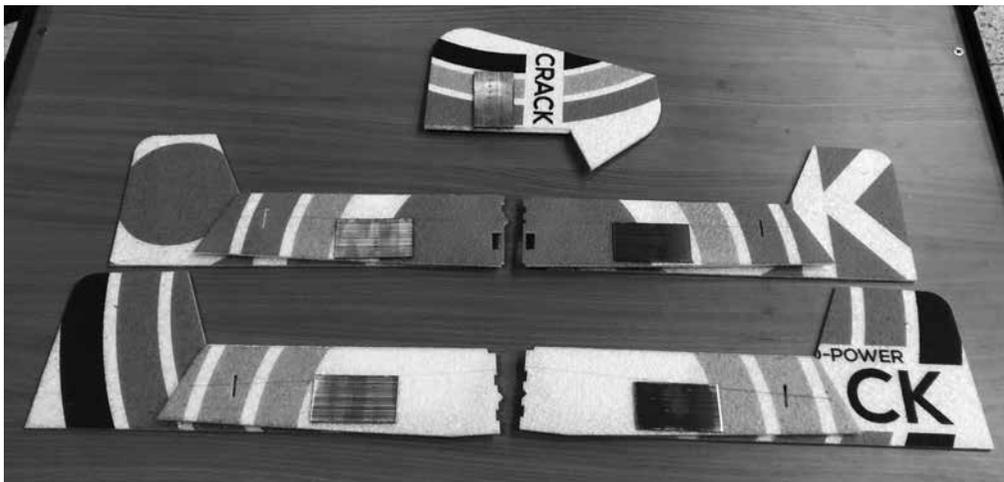
01

Lege die Tragflächen und das Seitenleitwerk, wie abgebildet, auf eine gerade Bauunterlage.



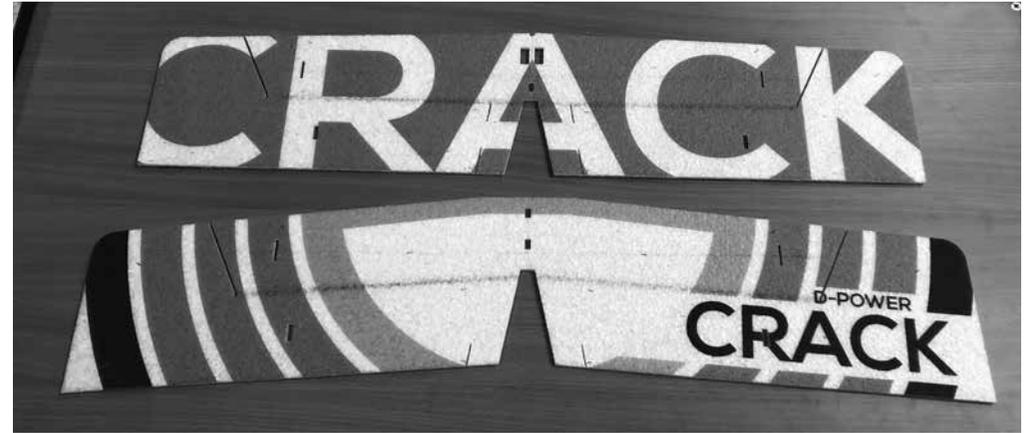
02

Knicke die Ruder um, und beschwere diese. Lass die Teile ca. 2 Stunden so liegen, damit das Material (Schnarniere) flexibel wird.



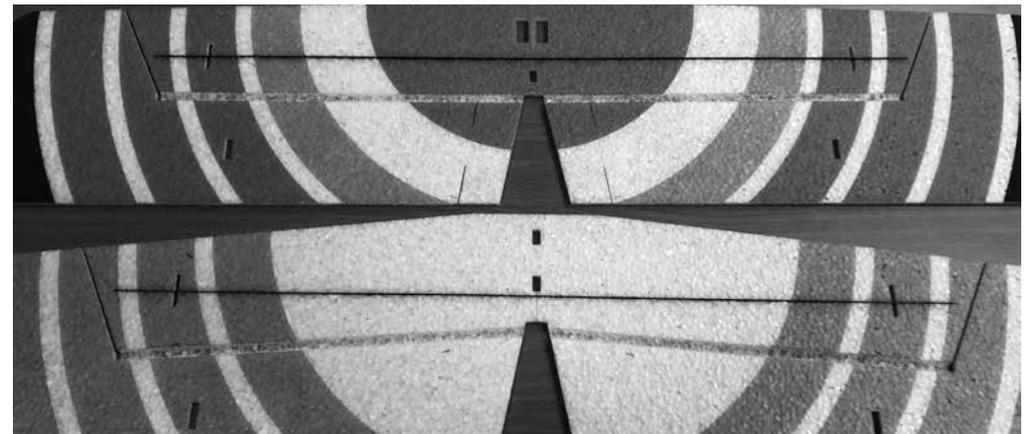
03

Klebe nun jeweils die beiden Flächenhälften in der Mitte zusammen. Achte darauf, dass die Hälften plan auf der Bauunterlage aufliegen. (ggf. beschweren)



04

Drehe nun die Flächen wie abgebildet um. Setze den Carbonstab 0,5x3x510mm in die vorgegebenen Schlitze und klebe diese dann ein. Achte auch hier darauf, dass die Flächen plan aufliegen.



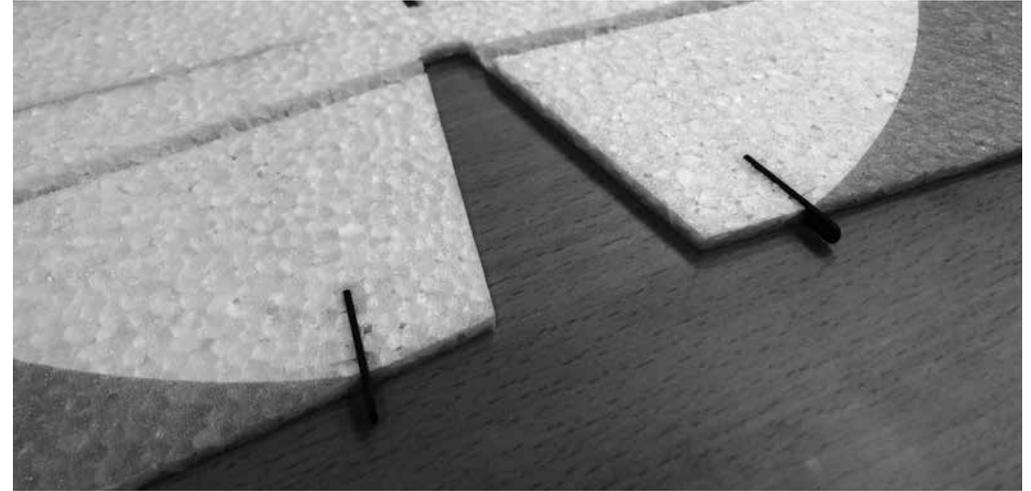
05

Nachdem der Kleber ausgehärtet ist, drehst Du die Flächen wie abgebildet um, und klebst die vier Halter für die späteren Carbonverstrebungen auf.



07

Klebe diese, wie abgebildet, in die vorgegebenen Schlitzte.



06

Trenne die zwei Anlenkungslaschen (Nr.2) aus dem Kunststoffbogen.



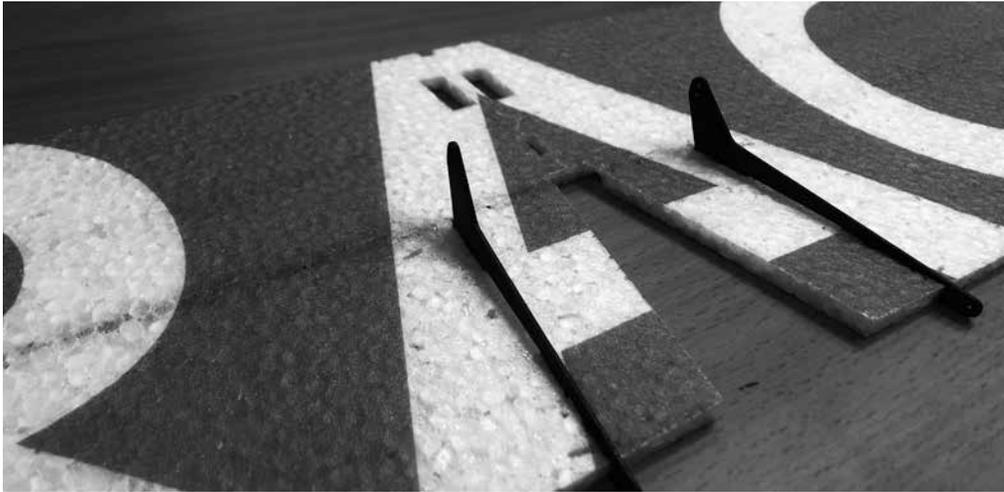
08

Trenne die zwei Anlenkungslaschen (Nr.1) aus dem Kunststoffbogen.



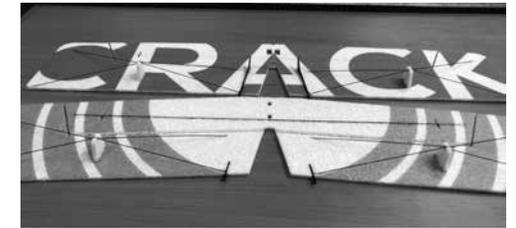
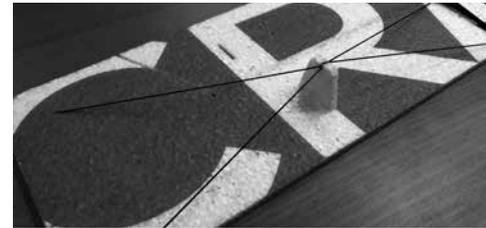
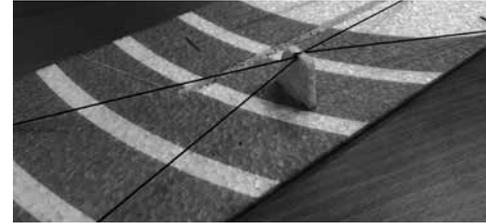
09

Klebe diese, wie abgebildet, in die andere Tragfläche.



11

Dieses wiederholst Du bei den anderen drei Haltern.



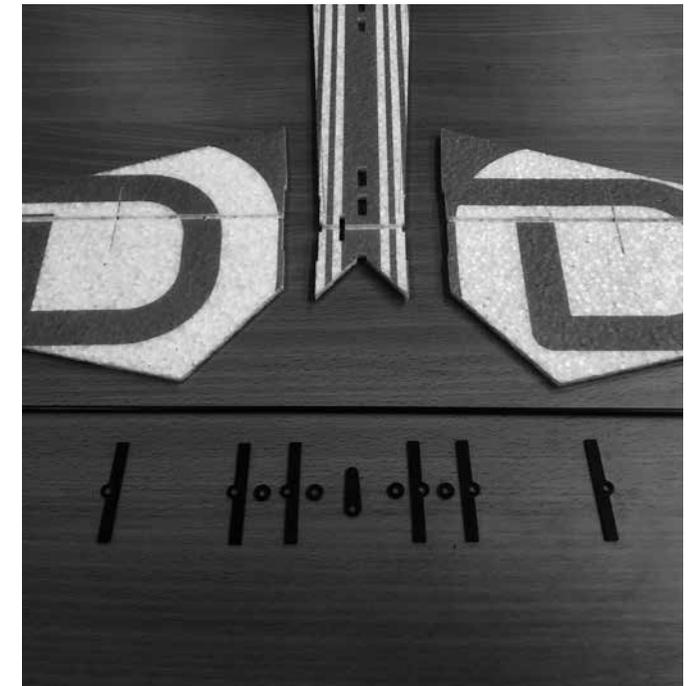
10

Drehe die Tragfläche, wie abgebildet um, und klebe die Carbonstäbe 0,8x155mm in die vorgegebenen Schlitze und auf den Halter.



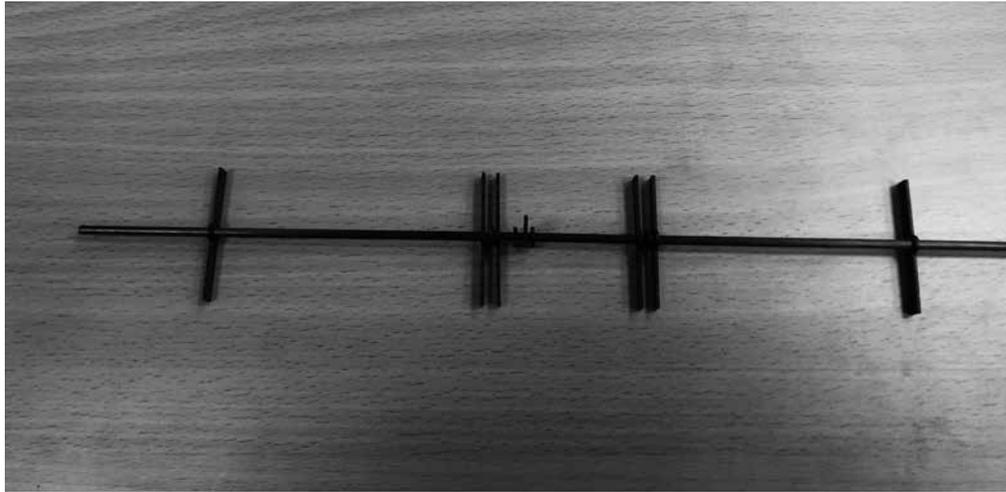
12

Lege nun die Höhenruder und das horizontale Rumpfteil, wie abgebildet auf eine gerade Unterlage. Trenne die Teile 4, 5 und 6 aus dem Kunststoffbogen, und lege sie in der gezeigten Reihenfolge vor das Carbonrohr 3x1,7x326mm.



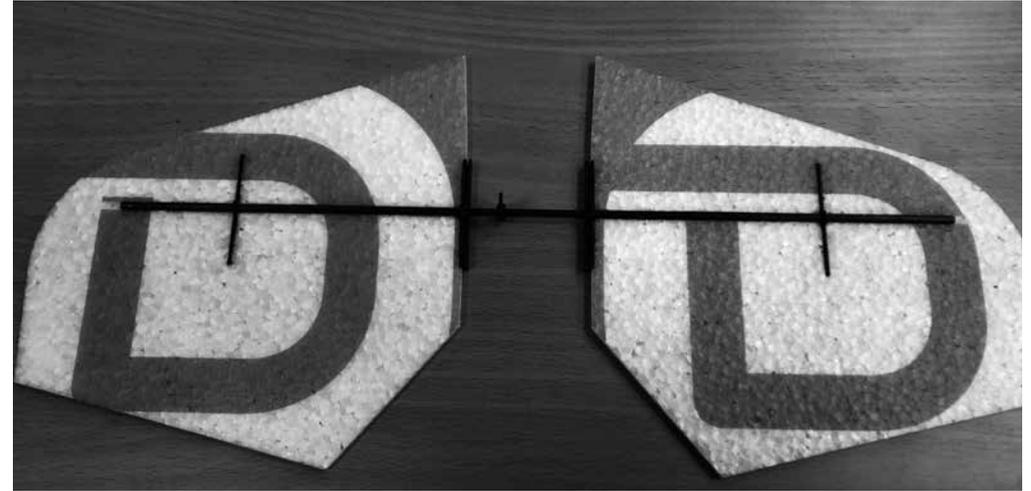
13

Stecke die Teile wie gezeigt auf das Carbonrohr. Achte darauf, dass die Teile leichtgängig aber spielfrei auf dem Rohr sitzen.



15

Verklebe jetzt das Carbonrohr und die äußeren Halter mit dem Höhenruder.



14

Setze das Rohr in das Höhenruder ein, und richte es aus, sodass die Halter in den vorgegebenen Schlitzern sitzen. Die Anlenkung für das Ruder zeigt nach oben.



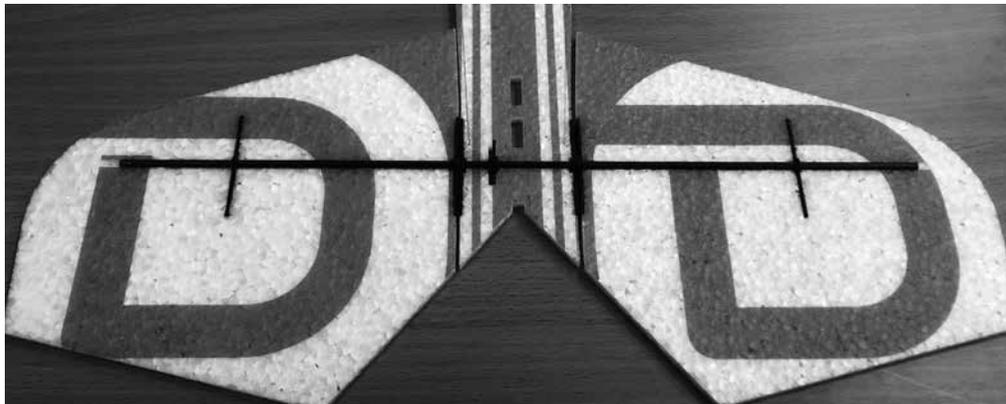
16

Richte nun die Anlenkung im 90° Winkel zur Unterlage aus. Achte darauf die Position der Anlenkung nicht seitlich zu verändern. Klebe die Anlenkung sauber fest.



17

Jetzt wird das Höhenruder am Rumpf festgeklebt. **WICHTIG:** Der Kleber darf **NUR** auf den inneren Haltern aufgetragen werden, und nicht an das Carbonrohr gelangen.



19

Stecke das vertikale Rumpfteil in die Schlitzte des horizontale Teils, und klebe es von beiden Seiten fest. Achte darauf das die Rumpfhälften im 90° Winkel zu einander stehen, und am Rumpffende das Carbonrohr **NICHT** festgeklebt wird.



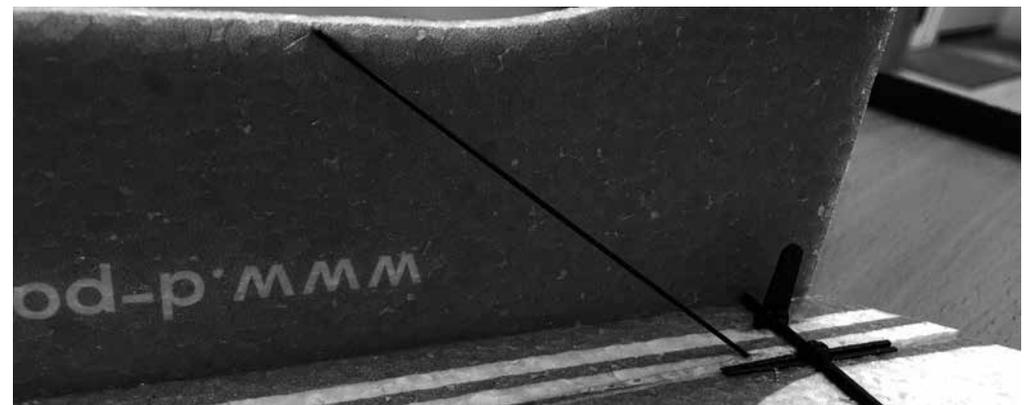
18

Lege den Rumpf, wie abgebildet auf eine gerade Unterlage und klebe die Carbonstäbe 0,8x625mm in die vorgegebenen Längsschlitzte.



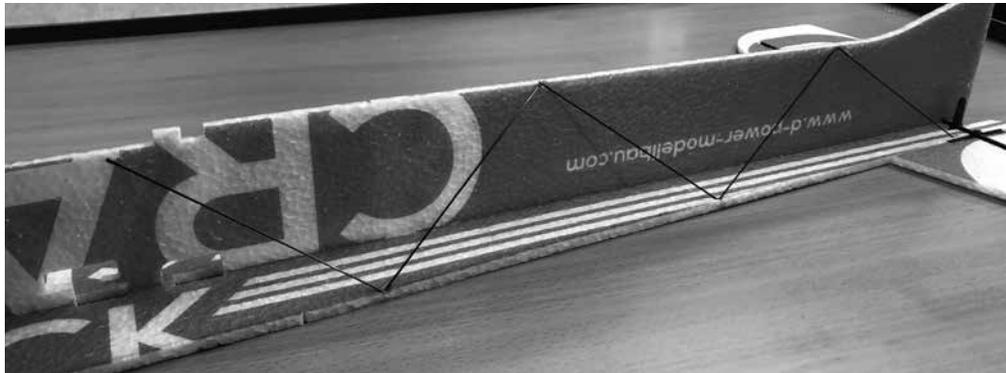
20

Nimm Dir zwei Carbonstäbe 0,8x130mm und schneide diese auf ca.112mm ab. Klebe die Stäbe wie abgebildet als Strebe hinten am Rumpf in die vorgegebenen Schlitzte. Achte darauf die Rumpfhälften nicht aus dem 90° Winkel zu drücken.



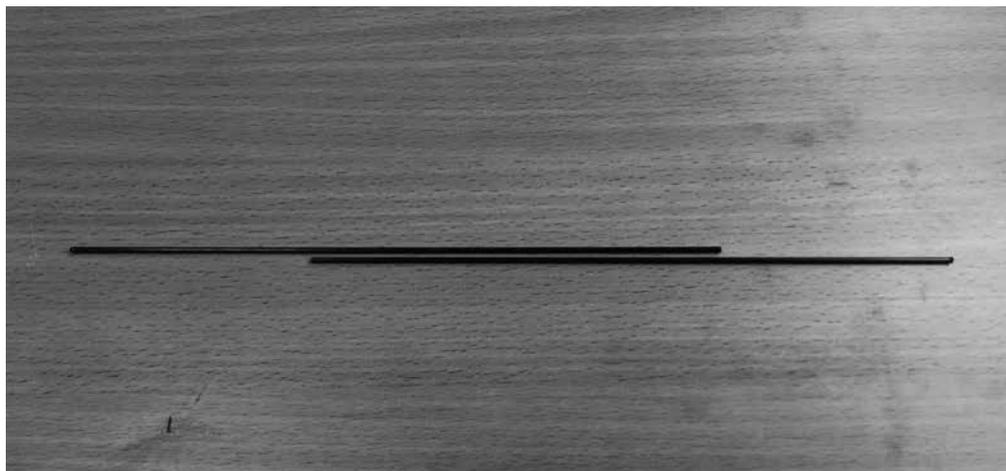
21

Nimm vier weitere Carbonstäbe 0,8x130mm und schneide dies auf ca. 112mm ab. Setze die Carbonstäbe, wie auf der Abbildung, diagonal am Rumpf entlang in die vorgegebenen Schlitze. Verklebe die Stäbe ohne den Rumpf aus dem 90°Winkel zu drücken. Wiederhole diesen Bauabschnitt auf der anderen Seite.



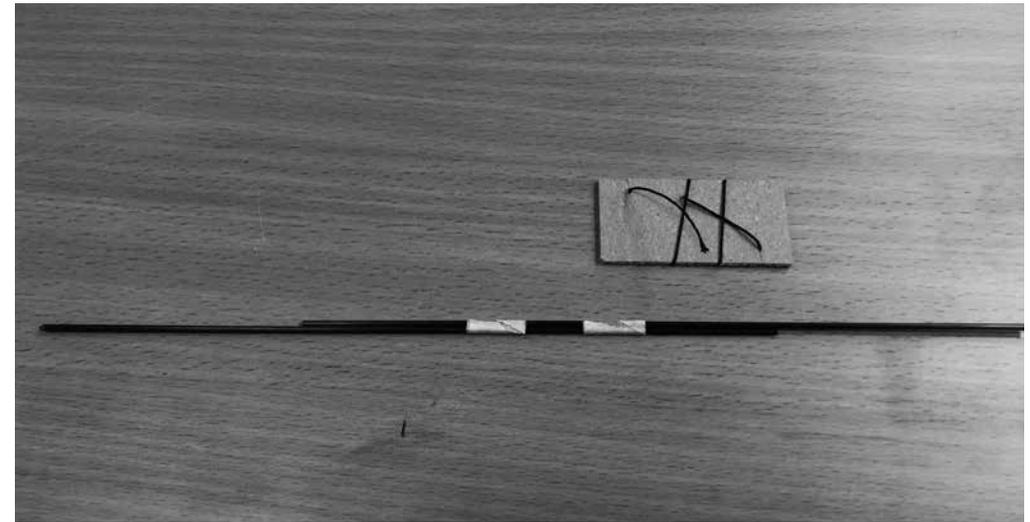
22

Lege die beiden Carbonstäbe 2x220mm, wie abgebildet nebeneinander. Die freien Enden sind ca.70mm lang.



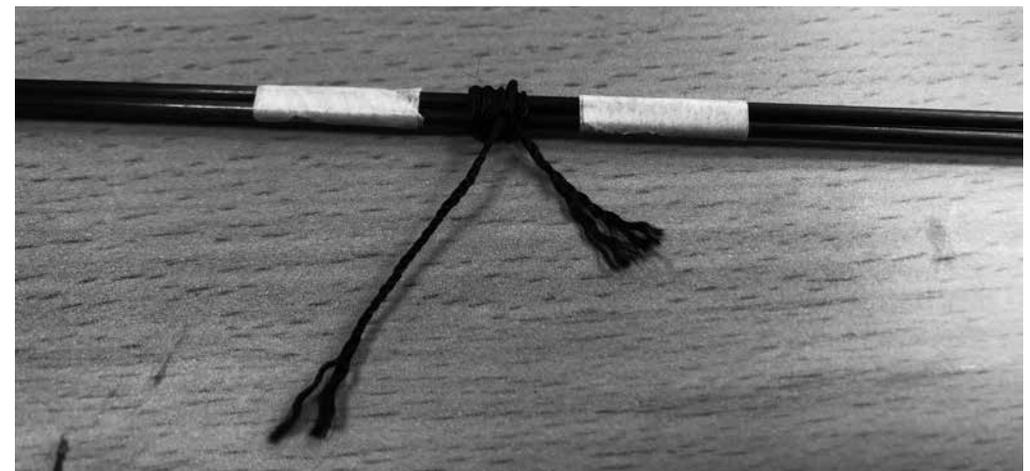
23

Fixiere die Stäbe mit Klebeband, so das die Mitte frei bleibt.



24

Hier bindest Du, nicht zu fest, die beiliegende Schnur drum, und machst einen Knoten.



25

Entferne nun das Klebeband und schiebe die Stäbe, wie abgebildet, durch die Öffnung für das Fahrwerk vorne am Rumpf.



27

Richte alles so aus, dass die Enden gleich lang sind, und verklebe diese NUR am horizontalen Rumpf.



26

Klappe jetzt die Stäbe auseinander und stecke die Enden in die vorgegebenen Öffnungen am horizontalen Rumpf



28

Nimm die beiden Carbonstäbe 1x165mm und setze diese, wie abgebildet vorne in die vorgegebenen Schlitzze des horizontalen Rumpfes und in den Knotenpunkt des Fahrwerks. Achte darauf den Rumpf nicht aus dem 90° Winkel zu drücken.



29

Jetzt benötigst Du zwei passende Servos mit einarmigen Hebeln, die zwei Hebelverlängerungen aus dem Kunststoffbogen und Schrauben



31

Nun bringst Du die Servos mit Hilfe Deines Senders in die Mittelstellung und montierst die Hebel im 90° Winkel wie abgebildet.



30

Setze wie abgebildet die Verlängerungen von unten auf das Servohorn und verschraube diese. Scheide das überstehende Gewinde der Schraube ab.



32

Baue die Servos wie abgebildet in den Rumpf. Das vordere Servo für das Höhenruder wird von unten eingebaut, und der Hebel zeigt, in Flugrichtung gesehen, nach rechts. Verklebe die Servos vorsichtig, damit kein Kleber in die Servos gelangt.



33

Jetzt nimmst Du den 3x0,5x155 Carbonflachstab und schiebst diesen in den vorgegebenen Schlitz des vertikalen Rumpfes und durch den Faden des Fahrwerks.



35

Klebe die Rumpfhälfte und den Knotenpunkt des Fahrwerks sauber von beiden Seiten fest.



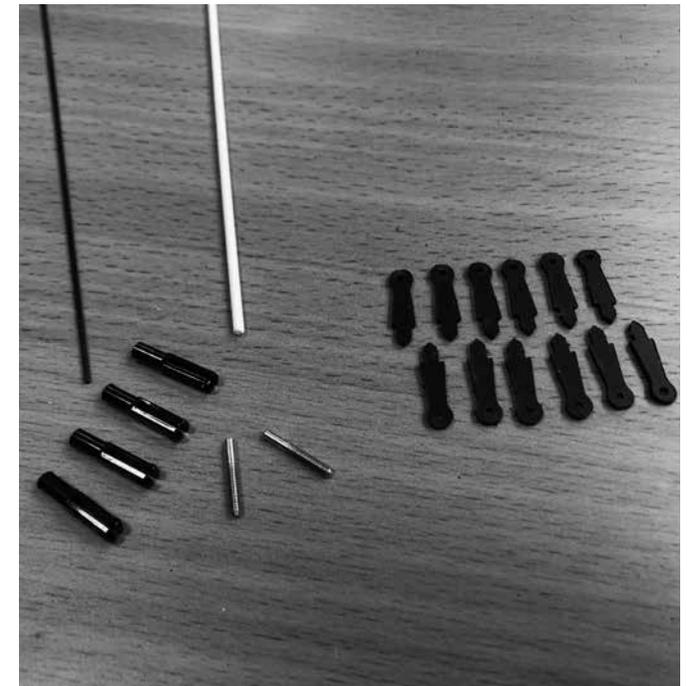
34

Setze die andere vertikale Rumpfhälfte auf, und achte darauf das diese im 90° Winkel sitzt.



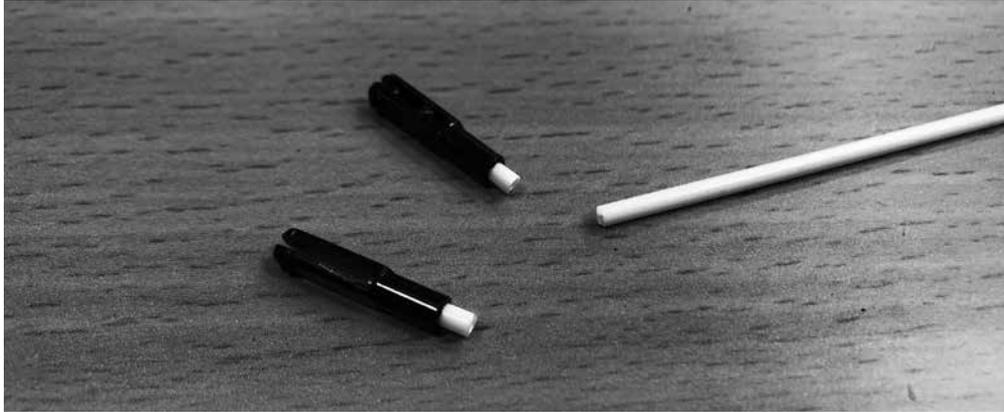
36

Für die Gestänge des Höhen- und Seitenruders benötigst Du zwei Carbonstangen 1x480mm, vier Kunststoffgabelköpfe, die zwei Messinggewindehülsen sowie 12 Halter aus dem Kunststoffbogen. Außerdem das Kunststoffröhrchen 2x1mm.



37

Als erstes nimmst du zwei Kunststoffgabelköpfe und bohrst diese vorsichtig auf 2mm auf damit das Kunststoffröhrchen hinein passt. Dieses Röhrchen dient als Distanzstück. Klebe das Röhrchen wie abgebildet ein, und schneide es so ab, dass es ca. 2mm übersteht. Achte darauf das Du es nicht zu klebst.



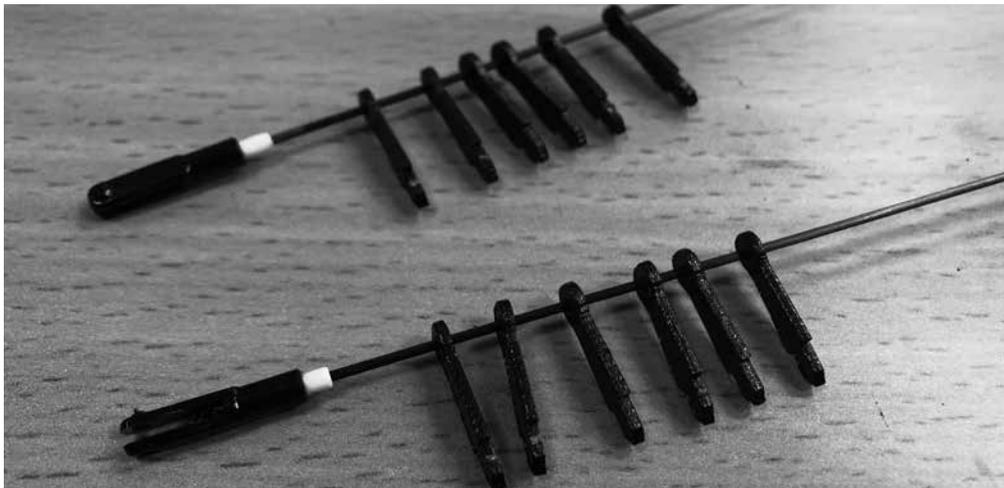
39

Jetzt montierst Du ein Gestänge an das Seitenruder. Nimm dafür einen Messingsicherungsstift wie abgebildet. Der Kunststoffgabelkopf hat eine etwas größere Bohrung. Durch diese wird der Sicherungsstift gesteckt, und mit einer Zange vorsichtig zusammen gedrückt.



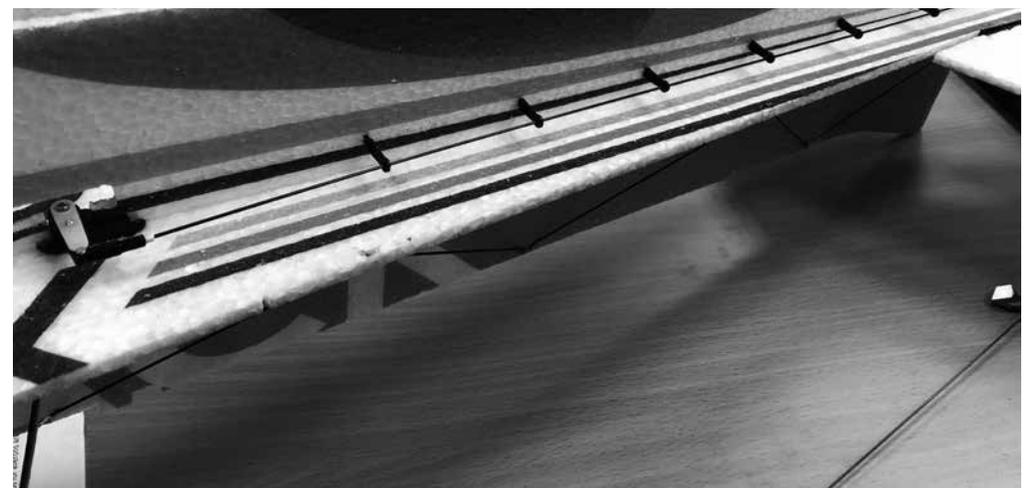
38

Klebe nun die 1x480mm Carbonstange sauber ein und stecke je 6 Halter wie abgebildet auf.



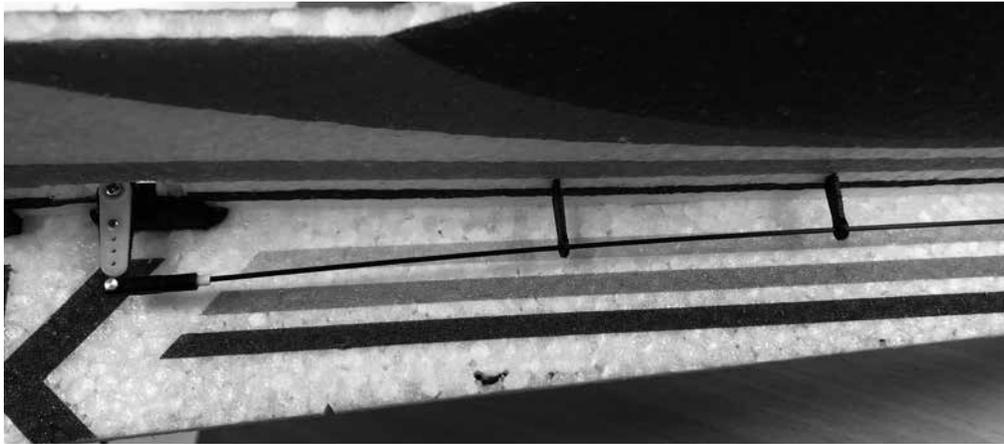
40

Die sechs Kunststoffhalter steckst Du in die vorgesehenen Schlitzte am vertikalen Rumpf.



41

Richte das Gestänge wie abgebildet aus. Der erste Halter wird nicht ganz in den Schlitz gedrückt, damit das Gestänge nicht unter Spannung steht. Klebe die Halter nun fest.



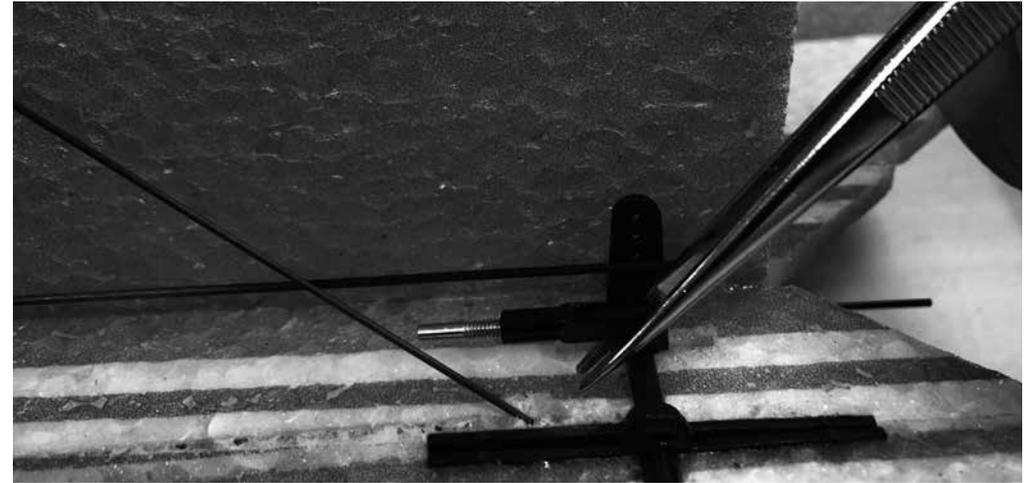
42

Das gleiche machst Du auf der anderen Seite mit dem Höhenrudergestänge. Diese Halter werden, wie abgebildet, von unten in die Schlitz im horizontalen Rumpf geklebt



43

Nimm Dir einen Kunststoffgabelkopf und eine Messinghülse und schraube die Hülse ungefähr bis zur Mitte des Gewindes ein.



44

Montiere, wie abgebildet, den Gabelkopf auf dem Ruderhorn des Höhenruders. Richte das Ruder gerade aus.



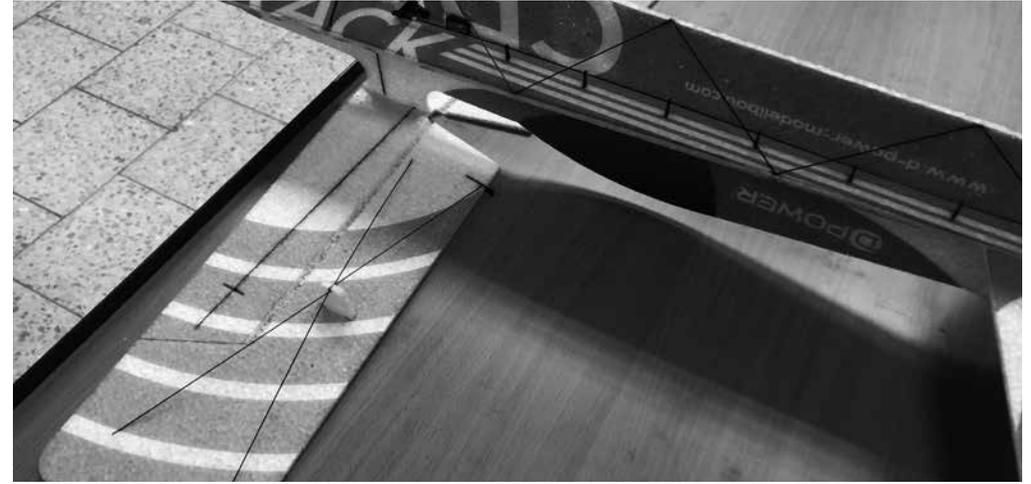
45

Schneide die Carbonstange passend zu. Denke daran das die Stange ca.3mm in die Hülse gesteckt wird.



47

Lege die Tragflächen auf eine gerade Bauunterlage, und setze den Rumpf wie abgebildet in die beiden Öffnungen der Tragfläche.



46

Klebe den Carbonstab nun, wie abgebildet, in die Messinghülse. Eventuell muss der Carbonstab etwas zugeschliffen werden.



48

Richte den Rumpf im 90°Winkel zur Tragfläche aus, und messe den Abstand der Flügelspitzen zu den Höhenruderspitzen. Dieser muß identisch sein. Verklebe nun die Tragflächen mit dem Rumpf.



49

Nimm vier Carbonstangen 1x235mm und verstrebe den Rumpf, wie abgebildet mit den Tragflächen. Dies machst Du auf beiden Seiten. Achte darauf den Rumpf nicht aus dem 90°Winkel zu drücken.



51

Verklebe die Streben sauber und schneide die überstehenden Enden ab.



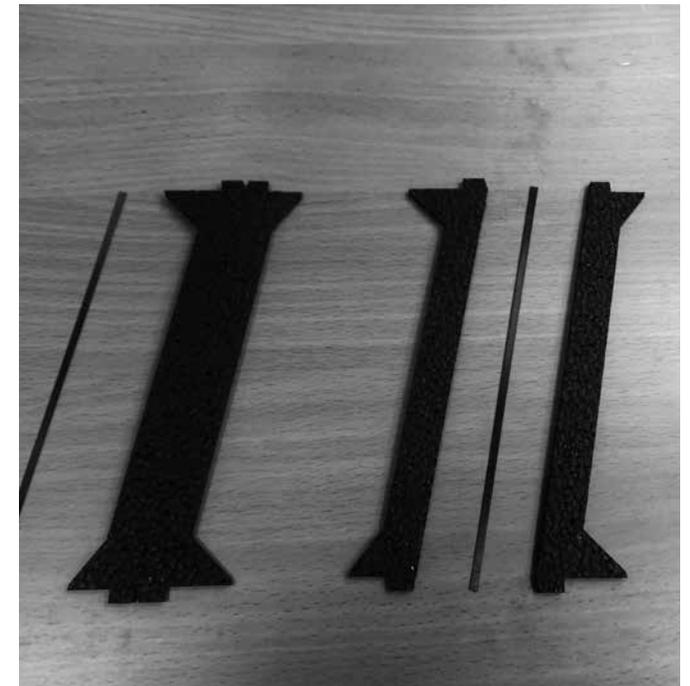
50

Jetzt nimmst Du zwei Carbonstangen 1x80mm und steckst diese in die vorgegebenen Schlitze in der Tragfläche. Das andere Ende kommt, wie abgebildet in die Verstrebung.



52

Nimm die beiden Flächenstützen und schneide diese, wie abgebildet auseinander. Klebe je einen Carbonflachstab 0,5x3x172mm dazwischen. Achte darauf das die Stützen gerade verklebt werden.



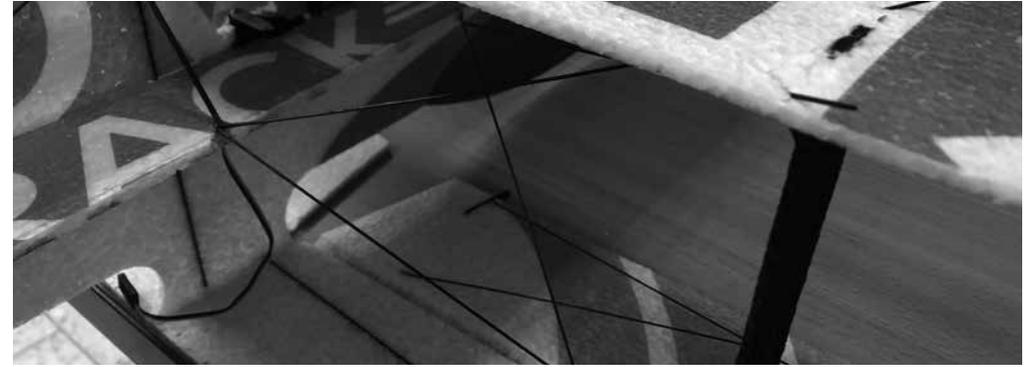
53

Stecke die montierten Stützen, wie abgebildet, in die vorgegebenen Schlitze der Tragfläche. Klebe diese aber noch nicht fest.



55

Nimm vier Carbonstangen 1x235mm und stecke diese, wie abgebildet von oben durch die vorgegebenen Schlitze der unteren Tragfläche. Diese Stäbe enden am horizontalen Rumpf an der Stelle, an der die Verstrebung der oberen Tragfläche montiert ist. Wenn die Stäbe auf beiden Seiten montiert sind kannst Du diese verkleben, und die überstehenden Enden abschneiden.



54

Jetzt steckst Du die untere Tragfläche, wie abgebildet, auf den Rumpf und die Stützen. Richte die Tragflächen gerade zur bereits montierten Fläche aus. Nun kannst Du die Stützen, Tragflächen und den Rumpf sauber verkleben.



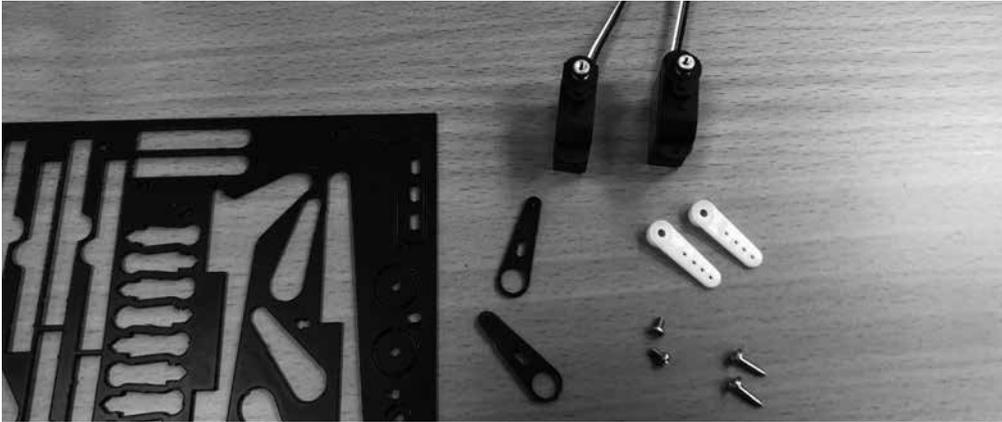
56

Montiere zwei Carbonstäbe 1x80mm, wie abgebildet, genauso wie vorhin.



57

Nimm zwei passende Servos mit einarmigen Ruderhörnern und zwei Hebelverlängerungen aus dem schwarzen Kunststoffbogen wie abgebildet. Montiere die Verlängerungen genau so wie vorhin bei den Höhen- und Seitenrudder Servos.



59

Setze die Servos in die vorgegebenen Öffnungen in der unteren Tragfläche, wie abgebildet, und klebe die Servos sauber fest. Achte darauf das kein Kleber in die Servos gelangt



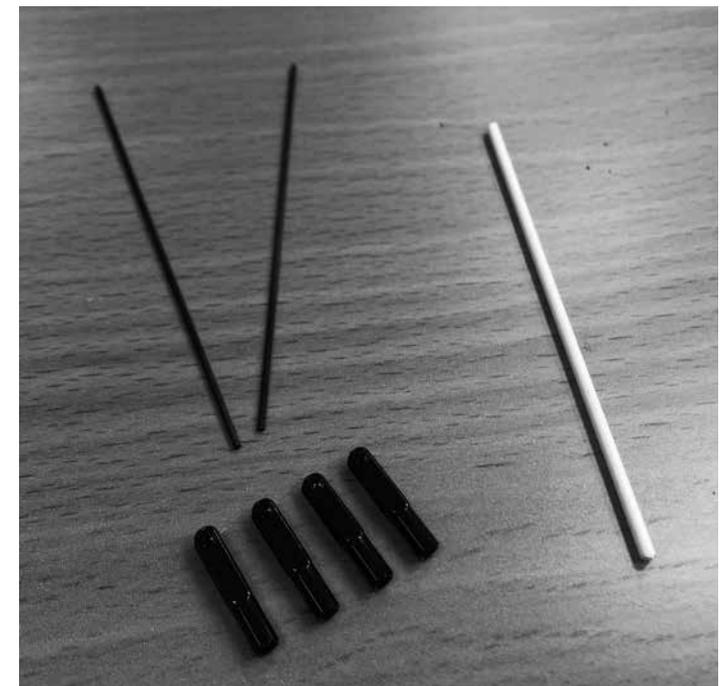
58

Stelle die Servos mit Deinem Sender in Mittelstellung und setze die Ruderhörner, wie abgebildet, eine Zahn versetzt auf. Der Winkel beträgt ca. 80° .



60

Die Anlenkung stellst Du, wie vorhin, aus vier Kunststoffgabelköpfen und zwei Carbonstangen 1x75mm her.



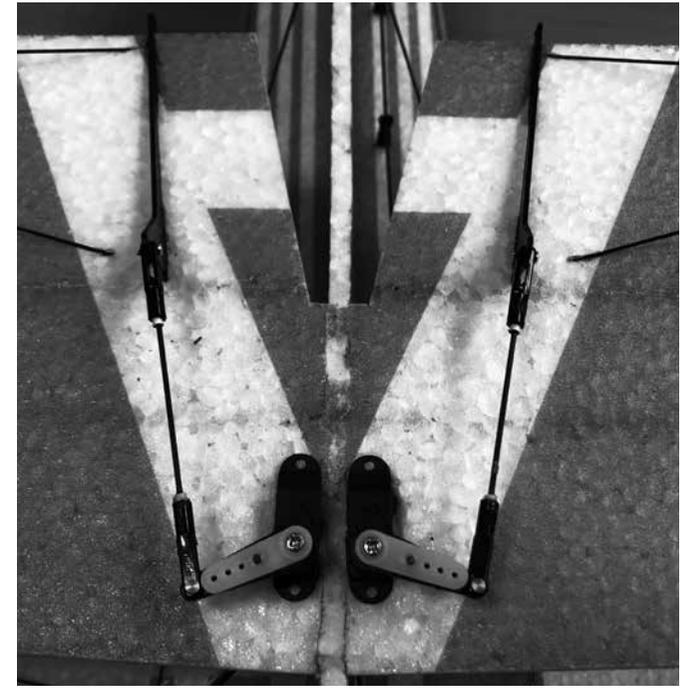
61

Montiere aber erst nur auf einer Seite die Gabelköpfe um die korrekte Länge zu ermitteln.



63

Dies wiederholst Du auf der anderen Seite.



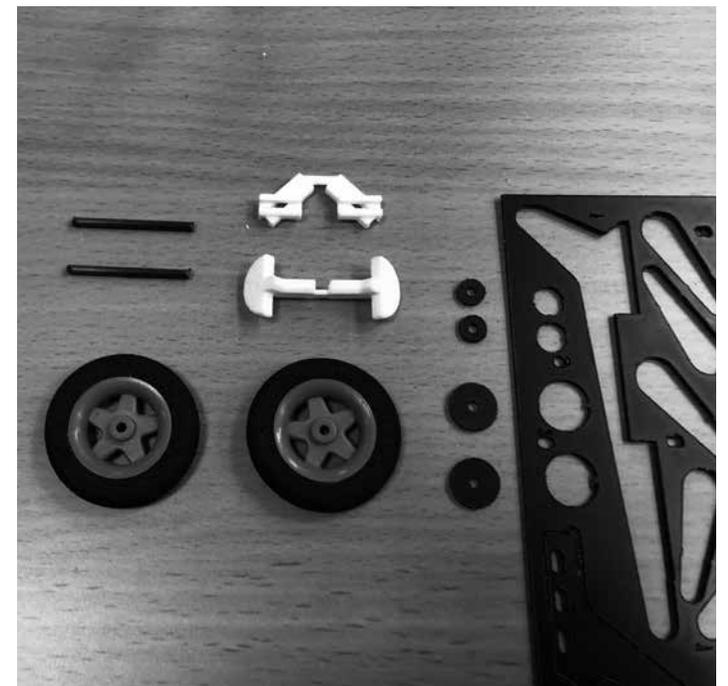
62

Wenn das Querruder gerade ist, kannst Du die Stange passend abschneiden und einkleben.



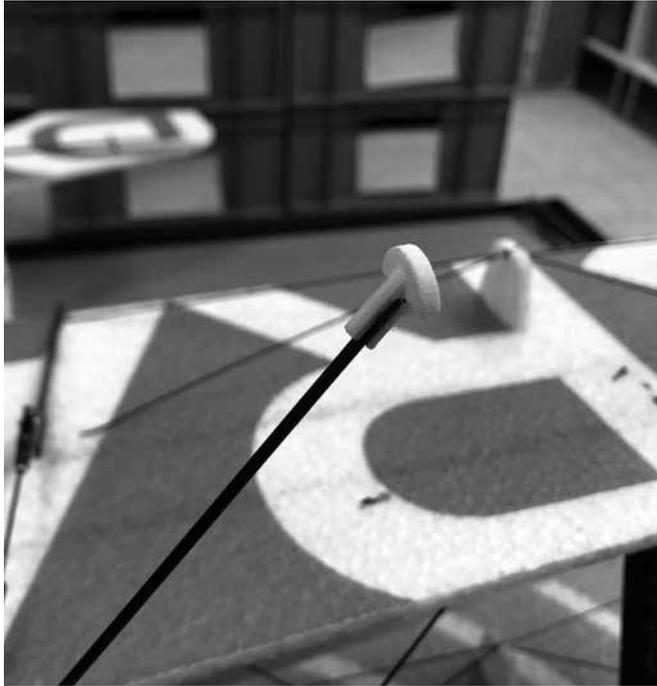
64

Du kannst zwei unterschiedliche Fahrwerke montieren. Für das einfache Fahrwerk benötigst Du die beiden großen weißen Halter. Schneide den Halter auseinander, und entferne den Grat in der Mitte.



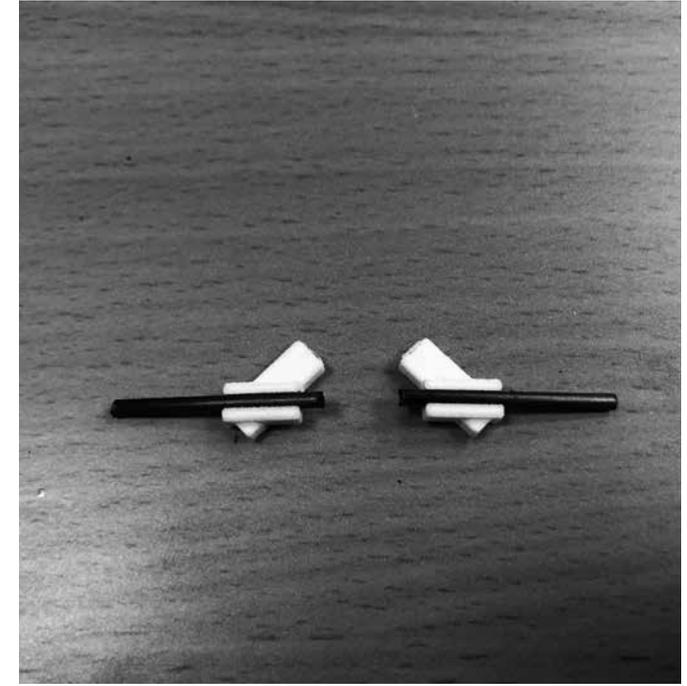
65

Schiebe die Halter, wie abgebildet auf die Carbonstange des Fahrwerks. Klebe diese aber noch nicht fest.



67

Möchtest Du ein Fahrwerk mit Rädern, schneide die kleineren Halter auseinander, und entferne den Grat in der Mitte. Klebe den Carbonstab, wie abgebildet sauber in den Halter. Achte darauf das kein Kleber auf das freie Stück der Welle gelangt.



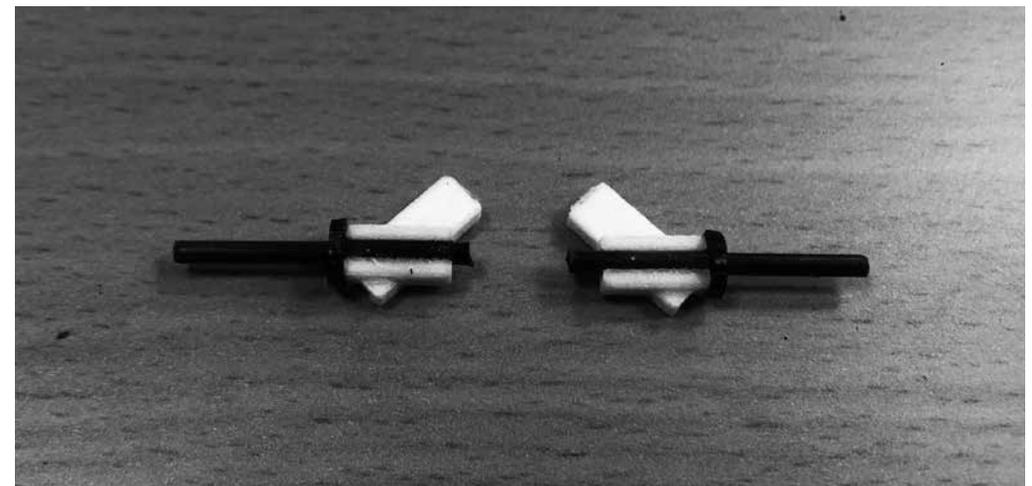
66

Setze jetzt von unten die Radschuhe auf und richte alles parallel, wie abgebildet, zu einander aus.



68

Schiebe jetzt die kleine Scheibe, wie abgebildet, als Distanzstück auf die Welle



69

Jetzt steckst Du das Rad und die große Scheibe auf. Achte darauf das Rad nicht fest zuklemmen. Klebe die Scheibe nun vorsichtig fest.



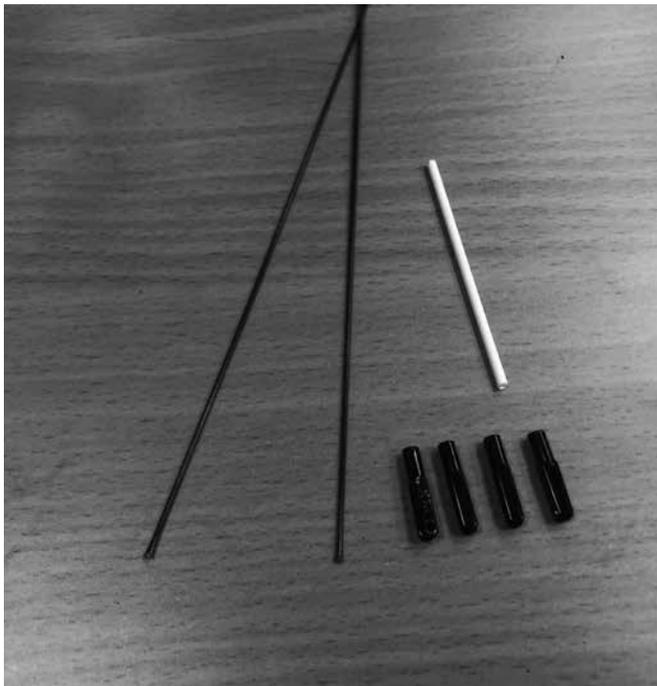
71

Montiere auf einem Ende des Carbonstabes, wie vorhin, einen Gabelkopf. Dieser wird, wie abgebildet am oberen Querruder befestigt.



70

Für die Verbindung der oberen und unteren Querruder benötigst Du zwei Carbonstäbe 1x165mm und vier Kunststoffgabelköpfe.



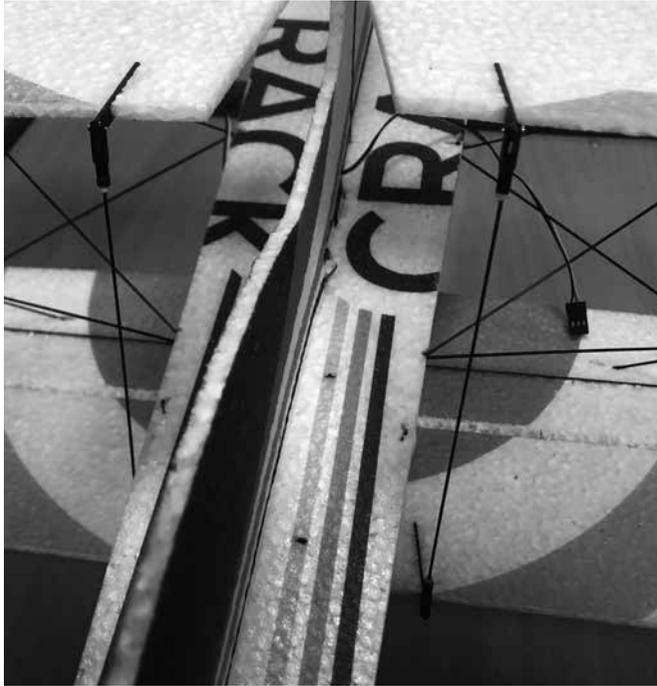
72

Die zwei anderen Gabelköpfe kommen an das untere Querruder.



73

Verbinde nun die Querruder miteinander, wie abgebildet, und achte darauf das sie parallel zu einander stehen. Jetzt kannst Du die Gabelköpfe und Carbonstangen verkleben.



75

Klebe das Ruderhorn wie abgebildet ein.



74

Lege das Seitenruder wie abgebildet hin, und trenne das Ruderhorn aus dem Kunststoffbogen.



76

Jetzt montierst Du das Seitenruder am Rumpf. Achte darauf das Du es gerade anklebst.



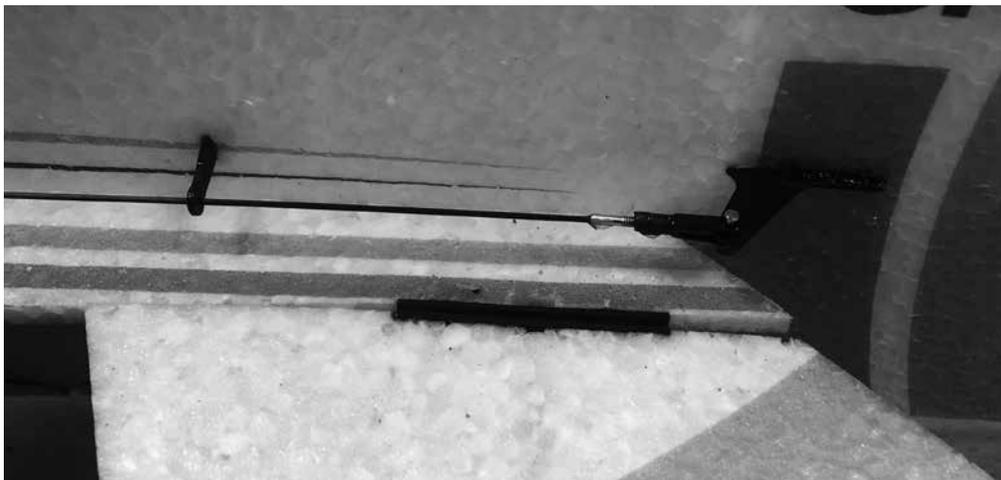
77

Nimm Dir einen Kunststoffgabelkopf und montiere die Messinggewindehülse. Setze den Gabelkopf wie abgebildet an das Ruderhorn.



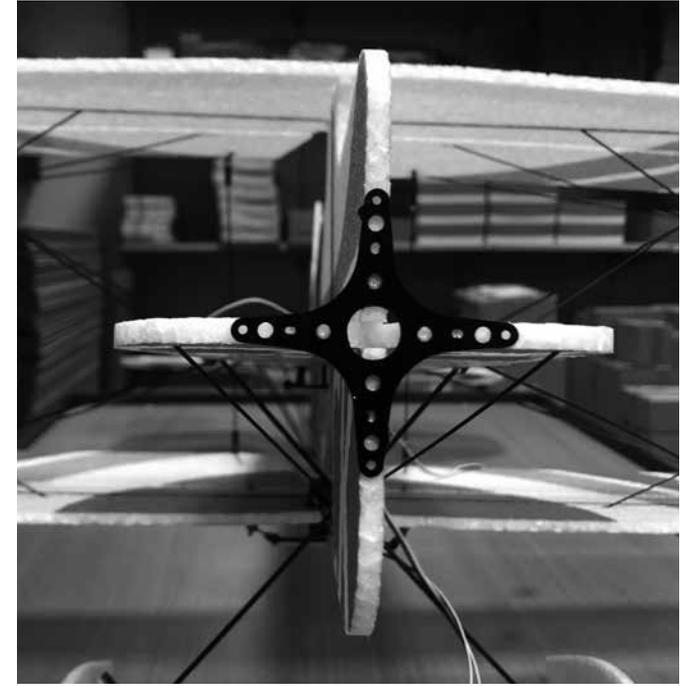
78

Stelle das Ruder und das Servo auf null, und länge den Carbonstab ab. Nun kannst du den Stab wie abgebildet einkleben.



79

Nimm das Motorkreuz und klebe es, wie abgebildet auf den Rumpf. Achte darauf die äußeren Löcher nicht zu zukleben



80

Die vier Carbonstäbe 1x50mm raust Du etwas mit Schmirgelpapier an, und steckst diese wie abgebildet in den Rumpf. Achte darauf die Stäbe gerade einzusetzen. Verklebe diese nun sauber und schneide die überstehenden Enden ab.



79

Montiere nun den passenden Motor wie abgebildet.



SCHWERPUNKT

Schwerpunkt gemessen von der Kante der Motoraufnahme: 210-220mm.

80

Zum Schluss verbaust Du den passenden Regler, Empfänger und den Akku so im Modell, das das Gewicht gut verteilt ist.



RUDERAUSSCHLÄGE

Funktion	Normal	Aerobatic
Höhenruder	▲ 25 mm ▼ 25 mm	▲ 30 mm ▼ 30 mm
Seitenruder	◀ 25 mm ▶ 25 mm	◀ 30 mm ▶ 30 mm
Querruder	▲ 25 mm ▼ 25 mm	▲ 40 mm ▼ 40 mm



© 2021

 **POWER[®]**

d-power-modellbau.com

D-Power[®] Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Sürther Str. 92-94 | 50996 Köln
Deutschland